

LIMPIEZA INDUSTRIAL**DDI BLUE****INHIBE Y LIMPIA LOS CRISTALES**

DDI BLUE es un aditivo que evita la formación de cristales de ADBLue en el catalizador que elimina las emisiones contaminantes de CO y NOx.

Descripción y uso

ADBlue es una solución de urea al 32,5% en agua que fue diseñada para cumplir con las exigencias de la normativa Euro 6 mediante un proceso de reducción catalítica de los gases CO y NOx.

Durante el proceso, la urea ($\text{CH}_4\text{N}_2\text{O}$) se convierte en amoníaco (NH_3). A altas temperaturas y en contacto con el agua y los gases que provienen de la combustión del motor, se eliminan el monóxido de carbono (CO) y los óxidos de nitrógeno (NOx) tan dañino para la salud.

Dado que el ADBLUE requiere una temperatura elevada (> 260°C) para permitir que se produzcan estas reacciones, puede suceder que el motor no alcance estas temperaturas si el vehículo realiza viajes cortos. Estas temperaturas son comunes en camiones que recorren largas distancias durante largos períodos de tiempo, pero menos comunes en autobuses y turismos que hacen muchas paradas en ciudad. Cuando los coches no alcanzan esta temperatura, el ADBLue se descompone en diferentes sustancias que no permiten conseguir la reducción de estos gases contaminantes. Este hecho, lejos de reducir la contaminación, amenaza con estropear el catalizador que ahora tiene depositados pequeños cristales blancos que conviene diluir y eliminar.

DDI Blue es un aditivo especialmente diseñado para dispersar, disolver y eliminar las sustancias que se han depositado en el inyector de urea y el Catalizador SCR.

DDI Blue, por tanto, puede servir como un aditivo que previene y / o trata el problema de la formación de cristales.

Propiedades típicas

Aspecto	Líquido incoloro y transparente
Densidad 20°C	1.005 g / ml
pH	10.08
Tensión superficial	29,9 mN / m (26°C)



Formatos: 25 kg, 200 kg, 1000 kg.

Beneficios

- Promueve una menor emisión de gases de escape y, por lo tanto, **protege nuestra salud**.
- **Previene** la formación de cristales.
- **Elimina** la presencia de precipitados existentes en los inyectores de urea y el catalizador SCR cuando un ADBLue no tratado colapsa y se degrada en sustancias no deseables.
- **Evita costes** futuros al mantener limpio el catalizador SCR

Tasas de dosificación

250 ml de **DDI Blue** tratan hasta 100 L de ADBLue y deben dosificarse de forma regular como aditivo preventivo, o en los inyectores de urea cuando surja la formación de cristales sólidos.

ml Aditivo / 1000 L ADBLue	2.500 ml
ppm (mg/kg)	2.513 ppm
Proporción	1 : 4.000

Seguridad y primeros auxilios

Siempre consulte la MSDS antes de usar el producto.

Servicio técnico y compras

Puede contactarnos a través de nuestro sitio web: www.damles.com